

## 灯光系统

### 灯光/雨刮器组合开关模块(COLUMN SW ECU)

#### 故障诊断

1

#### 如何进行故障诊断

1. 确认顾客所叙述的故障症状。
2. 了解操作说明与功能说明。请参阅LT-347, 灯光/雨刮器组合开关模块(COLUMN SW ECU)的“系统说明”。
3. 执行电源与接地电路检查。请参阅LT-356, 灯光/雨刮器组合开关模块(COLUMN SW ECU)的“电源与接地电路检查”。
4. 检查故障症状后, 维修或更换故障的零件。
5. 灯光或雨刮器组合开关是否正常作用? 如果是: 到6。如果否: 到4。
6. 检查结束。

2

3

4

5

6

7

8

9

10

LT

12

## 灯光系统

### 灯光/雨刮器组合开关模块(COLUMN SW ECU)

#### 电源与接地电路检查

灯光/雨刮器组合开关模块(COLUMN SW ECU)的电源与接地电路检查

注：

- 详细的电源相关配线图，请参阅PG-8，电源方案电路系统“配线图”。

#### 1 检查保险丝

1. 检查保险丝是否烧毁。

位置	编号	电流	电源状态
发动机室保险丝盒 室内保险丝盒	FR-22	14	
	FS-16	7.5A	点火开关ACC或ON
	FS-28	10A	蓄电池电源
	FS-24	10A	点火开关ON或START

OK或NG

OK ➤ 到2。

NG ➤ 如果保险丝烧断，请检查相关电路是否短路到接地或其它原因。在更换新的保险丝之前，一定要消除故障原因。请参阅PG-5，“电源配置电路系统”。

#### 2 检查灯光/雨刮器组合开关模块(COLUMN SW ECU)电源电路

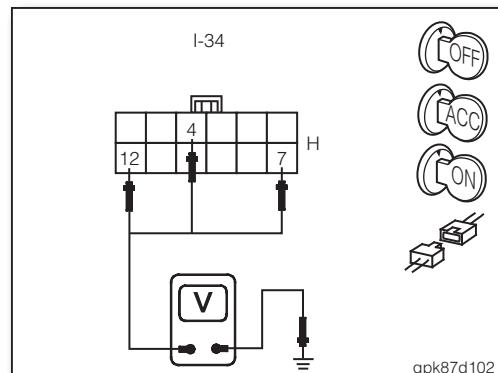
1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开灯光/雨刮器组合开关模块(COLUMN SW ECU)线束接头I-34。
3. 检查灯光/雨刮器组合开关模块(COLUMN SW ECU)线束接头与接地之间的电压值。

端子		(-)	OFF	ACC	ON
(+)					
接头	端子 (线色)				
I-34	4 (R/L)	接地	—	蓄电池电 源	蓄电池电 源
	7 (R/G)		—	—	蓄电池电 压
	12 (R)		蓄电池电 压	蓄电池电 压	蓄电池电 压

OK或NG

OK ➤ 到3。

NG ➤ 修理线束或接头。



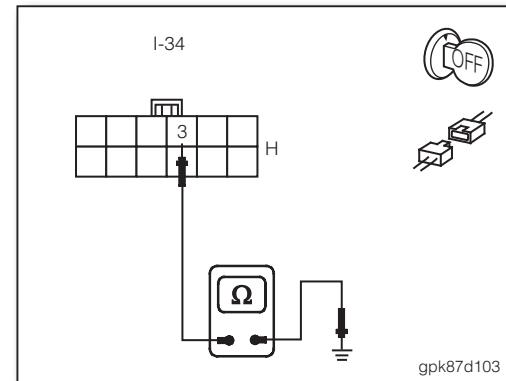
## 灯光系统

### 灯光/雨刮器组合开关模块(COLUMN SW ECU)

#### 3 检查灯光/雨刮器组合开关模块(COLUMN SW ECU)接地电路

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开灯光/雨刮器组合开关模块(COLUMN SW ECU)线束接头I-34。
3. 检查灯光/雨刮器组合开关模块(COLUMN SW ECU)线束接头与接地之间的导通性。

端子		导通性
(+)	(-) 端子(线色)	
接头	3 (B)	接地
I-34		是



OK或NG

OK ➤ 灯光/雨刮器组合开关模块(COLUMN SW ECU)电源与接地电路良好。

NG ➤ 修理线束或接头。

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

LT

12

## 灯光系统

### 灯光/雨刮器组合开关模块(COLUMN SW ECU)

#### 灯光/雨刮器组合开关模块(COLUMN SW ECU)的拆卸与安装

##### 拆卸

1. 将车轮转至朝向正前方的位置。
2. 拆下驾驶座前气囊模块。请参阅SRS-25, “驾驶座前气囊模块的拆卸与安装”。

##### 注意:

- 维修SRS前, 请先将点火开关置于OFF位置, 拆开两条蓄电池正负极导线并等待至少15秒。
- 维修SRS时, 请勿直接从气囊模块的正上方执行。

3. 拆下方向盘。请参阅PS-10, “方向盘的拆卸与安装”。
4. 拆下转向柱总成下护盖固定螺丝①、②, 取下转向柱总成上、下护盖(如图1)。
5. 拆下免提听筒麦克风线束接头。
6. 拆下灯光/雨刮器组合开关(COLUMN SW ECU)的固定螺丝①~③。
7. 将灯光/雨刮器组合开关(COLUMN SW ECU)与螺旋电缆的线束接头拆开。
8. 取下灯光/雨刮器组合开关(COLUMN SW ECU)与螺旋电缆(如图2)。
9. 使用适当工具, 将螺旋电缆由灯光/雨刮器组合开关(COLUMN SW ECU)上分离, 取下灯光/雨刮器组合开关(COLUMN SW ECU)。

##### 注意:

- 请勿拆解螺旋电缆。
- 请勿在螺旋电缆上涂抹润滑脂。

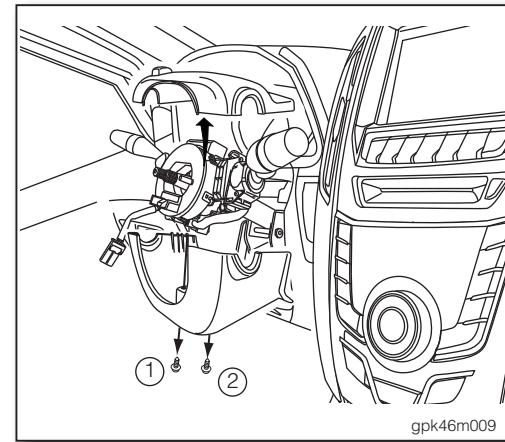


图1

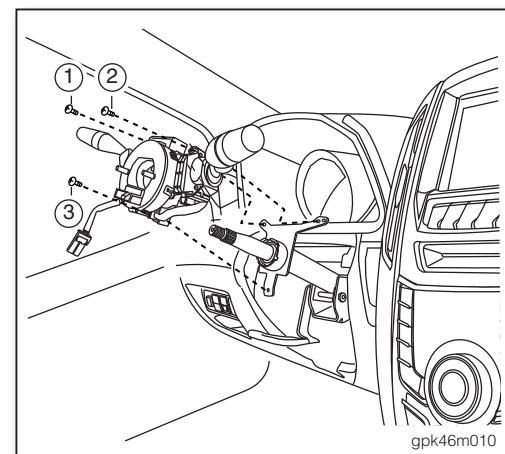


图2

##### 安装

依拆卸相反顺序安装。